

PRECIOS DE SUSCRIPCION Pesetas.
En la isla, un mes, adelantado 4'50
En el resto de España, trimes- 5'00
tre, id. 15'00
Ultramar y Extranjero, lo que co-
rresponda por aumento de fran-
queo.
NÚMEROS SUELTOS 10 CÉNTIMOS.

El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

PRECIO DE LOS ANUNCIOS Pesetas
En la primera plana y ga- 0'20
cetillas, línea. 0'12
En cuarta plana, id. 0'25
Comunicados, id. 0'25
Rebaja proporcionada al número
de inserciones.
LOS SUSCRITORES A MITAD DE PRECIO

Imprenta, Redaccion y Administracion: calle Nueva, núm. 25.—Despacho de 9 á 1 mañana y de 3 á 6 tarde.

AÑO 4.º

Mahón, martes, 1.º de Enero de 1884.

N.º 753.



Correo de hoy

El incendio del «San Agustín» Nuevos Particulares

El vapor inglés *Grantully* ha llegado á Dover conduciendo 2 pasajeros y 45 tripulantes del *San Agustín*. Sobre esta espantosa catástrofe podemos dar hoy nuevos é interesantes detalles.

El *San Agustín* salió de la Coruña el 15 de Diciembre con tiempo bastante bonancible y todo iba bien á bordo, cuando el domingo, á las dos y media de la tarde, corrió la voz de que había fuego en las máquinas.

Inmediatamente acudió la oficialidad del buque, y aunque todo lleno de humo, no se veía fuego alguno en las máquinas. Registráronse los almacenes de carbon, y tampoco había en ellos rastro de incendio. Entonces principió la revista de los camarotes; en uno de ellos, que servía de guardarropa, toda la ropa blanca del barco estaba ardiendo.

Las bombas estaban dispuestas, vestidos los hombres con el uniforme de incendios, y sin pérdida de tiempo principiaron á funcionar las máquinas. El humo era, sin embargo, tan denso en las cámaras y corredores que apenas se podía estar en ellos algunos minutos sin asfixiarse, y la faena se realizaba con gran dificultad. A poco de haberse descubierto el foco del incendio, este se había comunicado á las cámaras inmediatas. El barco se hallaba á 160 millas de la costa y la situación era terrible. Así es que, al ver el incremento que tomaba el fuego, la tripulación se aterró y empezó á trabajar con el silencio de la desesperación. Hubo un momento en que se creyó dominado el incendio, pero cuando ya principiaban á respirar los tripulantes, rompió con más furor que nunca por un costado.

Poco después apareció un brick, y la esperanza volvió á imperar. El capitán citó á consulta sobre el puente á la oficialidad. La mar estaba muy alborotada y era muy difícil aproximarse lo bastante al otro buque. Sin embargo, paráronse las máquinas, y el capitán mandó echar al agua tres botes.

Había 87 personas á bordo, y como no cabían todas en los botes, es natural que hubiese ansiedad y confusión para entrar en ellos. Los marineros se apoderaron de las embarcaciones, y una de ellas se estropeó al echarla al agua. Podía, sin embargo, navegar, y los tres botes se alejaron cargados de gente. El *San Agustín* no volvió á saber mas de dos de ellos; el que se había estropeado volvió al cabo de hora y media sin haber logrado alejarse mucho. Sus tripulantes estaban tan rendidos por el cansancio, que hubo que subirlos á bordo. Uno de ellos quedó medio aplastado entre el bote y el costado del buque, y vivió hasta el día siguiente en medio de sufrimientos horribles.

Quedaban todavía tres botes, pero el incendio, que seguía avanzando, cogió á uno y no hubo manera de salvarlo.

Así trascurrieron algunas horas.

A las once de la mañana anunció el vigía que había dos barcos á la

vista. Entonces, el capitán dispuso que se bolaran al agua los dos únicos botes que quedaban en el *San Agustín*, y que entraran en ellos todos los hombres casados que había á bordo. Renunciamos á describir la desgarradora escena que se produjo con este motivo.

Al amanecer del lunes la desesperación, el cansancio, la falta del sueño, el terror y el humo habían casi enloquecido á la tripulación. El fuego cortó el paso entre popa y proa, y cuatro marineros que quisieron ir de un lado á otro, sintieron hundirse el piso bajo á sus pies, y cayeron horriblemente magullados en medio del fuego. Daba pavor oír sus gritos de agonía. En aquel momento, uno de los palos, mirado por el incendio, se desplomó sobre las bordas, cogiendo debajo al capitán; á muy duras penas pudo salvarse todavía vivo, pero con una pierna cortada y todo magullado.

Mientras se le llevaba á su cámara, el segundo jefe del barco, loco ya por sus propios sentimientos y pérdida toda esperanza, impresionado tal vez por las escenas horribles que estaba presenciando, se metió en su camarote y se pegó un tiro de revólver en la cabeza. Y los tormentos físicos y morales debían ser á bordo del *San Agustín* algo verdaderamente fuera de todo lo concebido cuando un hombre, no pudiendo soportar más, se mató de una puñalada en el corazón en medio de sus compañeros, y dos tripulantes se arrojaron al mar.

Al romper el día siguiente, vióse que estaba próximo un barco. Era el «Governor» que, haciéndose cargo de la desesperada situación del «San Agustín», marchaba hacia él y enviaba dos botes en su auxilio. Dos tripulantes del «Governor» habían perecido ya en la difícil empresa de acercar los botes al buque incendiado, cuando otro barco advirtió las señas de los dos anteriores, mandó un bote al «San Agustín» y por medio de un cabo se salvaron seis marineros. Pero la operación se hacía con gran lentitud y el capitán se tiró al mar con un chaleco de salvamento para ver si podía ir nadando hasta el bote; el chaleco le oprimía mucho, y confiando en su habilidad de nadador, se lo quitó estando ya en el agua; el mar estaba, sin embargo, muy alborotado, el capitán muy débil y herido, así es que después de quince minutos de lucha desesperada con las olas, perdió fuerzas y se hundió también para siempre.

Un pasajero llamado Rodríguez, el Sr. Goyena, tercer jefe del barco, y seis marineros mas que se habían arrojado al agua con cintas de salvamento, perecieron también. Los botes se alejaron, convencidos sus tripulantes de que sus esfuerzos solo podían dar lugar á nuevas desgracias.

En vano gritaban desde el buque incendiado pidiéndoles con llanto que no se fueran. Nada escucharon y no se les volvió á ver mas. Poco después se marchaban también el *Governor* y el otro barco, llevándose la última esperanza de los tripulantes del *San Agustín*, pues por momentos se hacía mas insostenible la situación.

Llegó la tercer noche y pasó entre horrores indecibles. Cayeron otro

palo y las chimeneas con estruendo y destrozos terribles. Y la cubierta se hundió casi toda, haciendo imposible la permanencia en el barco por mas tiempo, pues ya el casco no era mas que el continente de un inmenso horno. Las partes de cubierta que todavía no se habían hundido eran de hierro, y estaban tan caldeadas por el fuego que abrazaban las suelas del calzado y cegaban los ojos. Por último, no quedaban á bordo mas que diez y siete personas y ya se había hecho imposible combatir el fuego, que lo había consumido casi todo, hasta los alimentos; de modo que los naufragos no tenían desde hacia muchas horas nada que comer ni beber.

A las nueve de la mañana se presentó á la vista otro barco. Los naufragos le contemplaron, sin embargo, con poca esperanza, porque el tiempo seguía muy malo, y ya tenían la triste experiencia de lo poco que se podía hacer para abordar el *San Agustín*. Imaginen nuestros lectores la sorpresa de estos desgraciados cuando vieron el barco, que no era otro que el *Grantully* echar al agua un bote salva-vidas y combatir sin descanso horas y horas con las olas para acercarse al barco incendiado. Cinco horas mortales transcurrieron en esta lucha. Al cabo de ellas el salva vidas pudo comunicarse con el *San Agustín* por medio de un cabo, y salvar lo que restaba de la tripulación. Cuando estos diez y siete marineros, ingenieros y empleados llegaron al *Grantully* hubo que subirlos á bordo y apenas tenían fuerza para hablar; no habían descansado un momento desde que principió el incendio; es decir, durante mas de tres días, y estaban medio moribundos de hambre, casi ciegos y todos con horribles quemaduras. Sus padecimientos morales no habían sido menos terribles y su salvación bien puede llamarse milagrosa.

El capitán del «Grantully» se llama Mr. Stott y el valeroso oficial que mandaba el bote salva-vidas mister Bayle. Uno y otro son acreedores á la eterna gratitud de España, tanto por su heroico valor, como por el cariño y la consideración con que trataron á nuestros compatriotas. Los naufragos han sido perfectamente alojados y atendidos en Dover por las autoridades inglesas, y habiendo pedido ir á Liverpool, donde la casa dueña del «San Agustín» tiene sucursal, se les facilitaron pases gratuitos de ferrocarril hasta dicha ciudad. El sábado por la mañana llegaron á Dover, y por la tarde salieron para Liverpool.

Últimos telegramas

DE LOS DIARIOS DE VALENCIA
Madrid 29

La «Gaceta» publica un real decreto sobre la organización de los tribunales militares. Le precede un extenso preámbulo.

También publica el traslado á la Audiencia de Játiva del fiscal de Linajes Sr. Creus, por enfermedad.

Se cree que no resultará acuerdo en la reunion que celebrará esta tarde la comision del Mensaje. La dificultad principal, que es la relativa al limite de duracion de las actuales

Córtes, la mantiene el gobierno. El Sr. Becerra manifiesta gran actividad y no desespere de encontrar una fórmula conciliadora.

El aniversario en sufragio del general Prim lo han presidido el hijo del ilustre caudillo y el ministro de la Guerra, general Lopez Dominguez, y han asistido muchos de los generales que figuraron en el periodo de la revolucion, entre ellos los generales Burgos, Semerich, Piellain, Bermudez, Reina, Baldrich, y los brigadieres Olawlor, Ahumada y otros.

Han concurrido tambien los republicanos señores Figuerola, Cervera, Rispa, Carvajal y Velarde.

Entre las coronas descuellan una de pensamientos con cintas con los colores nacionales y cintas azules y negras, en la que están impresas dedicatorias de Ruiz Zorrilla, Salmeron Carvajal, Muro y Galdo.

Madrid 29.

Segun *El Globo* el ministro de la Guerra se propone aumentar tambien el haber del soldado.

Proyecta tambien que los mozos de la quinta que se verificará el domingo permanezcan en sus casas durante dos mes. La cantidad que debieran percibir durante este tiempo (doce millones) se destinará á otras necesidades del ejército.

El ministro de la Guerra trata de reformar los cuerpos de Estado Mayor, de Administracion y Montepio, equiparándoles su retiro con el que gozan los empleados civiles.

Se asegura que se ha reunido la comision de Mensaje.

Los rumores sobre temores de alteracion del orden público en Sevilla, Zaragoza y Tarragona son destituidos de fundamento, segun los ministeriales, y han sido originados por el cambio de alguno de los cuerpos que la guarnecian.

Los Sres. Posada Herrera y Sagasta han estado en palacio á saludar á S. M.

Tambien ha estado á dar las gracias por su nombramiento de senador vitalicio el señor Rojo Arias.

Se ha reunido la comision del Mensaje.

En el salon de conferencias y en los pasillos del Congreso, habia gran concurrencia y mucha animacion, dominando la impaciencia por conocer el resultado de la reunion.

La discusion ha durado tres horas, sin llegarse á un acuerdo, resolviéndose llamar al gobierno para intentar un último esfuerzo en favor de la conciliacion.

Créese que la comision volverá á reunirse el lunes.

Los Sres. Ruiz Capdepon y Allende Salazar, han entregado á los ministros sus respectivas fórmulas para la redaccion del Mensaje.

«El Correo», «La Iberia» y «El Porvenir» han sido denunciados por reproducir los versos de los repartidores de «El Progreso» para pedir aguinaldos.

El Sr. Navarro Rodrigo ha asegurado en el salon de conferencias que el decreto de disolucion de las Cortes no será dado á los izquierdistas.

Nótase cansancio en los hombres políticos por los aplazamientos de la comision del Mensaje, que entorpe-

cen la marcha de los asuntos y la resolución del actual conflicto.

Madrid 30, 12-15 mda.

Han terminado las legislaturas en las Cámaras de Francia y Portugal.

Se calcula que los pabellones negros perdieron 6.000 hombres en el ataque de Sontay. Dentro de esta plaza encontraron los franceses dos millones de duros en metálico.

MAHON

Por la comisión provincial se anuncia la vacante de la plaza de oficial encargado de la contabilidad en la Secretaría de la Junta provincial de Instrucción pública, dotada con el haber de 1000 pesetas. Ha de proveerse por concurso en observancia de lo que disponen los artículos 8 y 12 del Real decreto de 8 Noviembre de 1882; y los que aspiren a ella han de presentar sus solicitudes documentadas en la Secretaría de la Diputación provincial, dentro de 15 días a contar desde el sábado último en que apareció el anuncio en el Boletín Oficial.

El Delegado del gobierno de acuerdo con el Gobernador de la provincia ha dispuesto se suprima la parada que hacían los buques en Calafiguera antes de darles entrada.

Esta medida era ansiada por el Comercio marítimo, y por lo tanto merece nuestros plácemes.

Ha sido nombrado agente de orden público en esta ciudad D. Mariano Pedrol.

Relacion de los pasajeros llegados hoy en el vapor correo *Menorca* fondeado a las seis de la mañana.

D. Luis Vidal, Joaquín Verdager, Antonio Juan su señora y una hija, Pascual Hernández, Francisco Huelgas; Gabriel Pons, Cosmé Adrover, Juan Palmer y 4 marineros, Bartolomé Gary, Juan Burguera, Francisco Salom, Antonio Basilio, Miguel Coll, Isidro Pedral, Guillermo Mezquida, Mariano Costilla, Vicente Bosch, Lorenzo Jover, Miguel Amengual, Vicente Pascual, Jorge Bernat, Gabriel Salom, Miguel Pizá, un sargento, Julián Aull, Juan Manoig, Antonio Juan, Bernardo Cabot, Gabriel Alzamilla, Juan Coll, Juan Puig, 15 marineros.—Total 52.

BOLSA DE MADRID

31 Diciembre.

4 por 100 Interior perpétuo . . . 57'700
4 por 100 amortizable . . . 71'000
Billetes hipotecarios de Cuba . . . 88'450

BOLSA DE BARCELONA

31 Diciembre.

3 por 100 Interior . . . 57'750
4 por 100 amortizable . . . 70'500
Billetes hipotecarios de Cuba . . . 89'370
Banco Hispano Colonial . . . 38'750
Acciones ferrocarril Francia . . . 69'870
Id. Norte . . . 106'250
Crédito Mercantil . . . 34'500
Id. Orense . . . 25'500
Obligaciones Francia . . . 61'150
Id. Orense . . . 46'000

Anuncios.

Ayuntamiento de Mahon

Lista de los Concejales de este Ayuntamiento y mayores contribuyentes que tienen derecho a votar compromisarios para Senadores, con arreglo a lo que dispone la ley de 8 Febrero de 1877.

Individuos del Ayuntamiento

D. Juan J. Rodríguez Femenías
» Sebastian Vinent de Mesa
» Francisco Santiago Ponseti
» José Casteyó Vidal
» José Sintes Saura
» Andrés Escudero Seguí
» Pedro Ferrer Párpal
» José Ponseti Coll
» Juan R. Monjo Andreu
» Claudio Sturla Saura
» Francisco García Pons
» José M.^a Mercadal Pons
» Juan Carreras Taltavull
» Antonio Vidal Meliá
» Francisco Pons Pons

Vecinos contribuyentes

	Ptas.
Alonso III, 15.—D. Juan Mercadal Portella	4900'36
San Roque 22.—D. Guillermo I. de Olives Martorell	2299'16
Infanta 26.—D. Juan Taltavull García	1566'35
Isabel II 17.—D. Juan de Vidal Febrer	1402'48
Nueva 9.—D. Antonio Mercadal Ramis	1343'52
Moreras 7.—D. Lorenzo Pons Seguí	1267'90
Infanta 36.—D. Rafael Pons Borrás	888'59
San Jorge.—D. Antonio Pons Mercadal	825'51
Plaza San Roque.—D. Miguel Estela Calafat	800'76
Santa Catalina.—D. Agustín Landino Vives	789'56
Arraval 100.—D. Francisco Terrés Pons	762'94
Castillo 27.—D. Jaime Marqués Subirats	758'72
Isabel II.—D. José Alberti Sancho	744'90
San Roque 6.—D. José Vidal Rubí	726'24
Moreras.—D. Juan Clar Alaquar	710'45
Santa Catalina 34.—D. Cristóbal Tomás Taltavull	705'22
Biniparrailx gran.—D. Lorenzo Borrás Cardona	626'97
Plaza Miranda.—Excmo. señor don Teodoro Ládico Font	587'71
Cármén 7.—D. Francisco P. de Seguí y Poli	301'79
Bentalla.—D. Francisco Orfila Carreras	300'78
San Roque 20.—D. José M. ^a de Olivar Vidal, Baron de las Arenas	294'58
Nueva 1.—D. Juan Deyá Court	286'77
Arravaleta.—D. Bartolomé Rotger Taltavull	283'29
Torret.—D. Benito Orfila Mercadal	283'08
Torret.—D. Gabriel Sintes Orfila	281'02
Musuptá Capitá.—D. Francisco Carreras Socias	279'89
Torellonet vey.—D. Gabriel Pons Pons	274'71
Torelló.—D. Márcos Pons Gomila	272'72
Algendar.—D. Antonio Orfila Carreras	270'67
Musuptá vey.—D. Gabriel Pons Seguí	267'64
Arravaleta 32.—D. Pedro Seguí Pons	263'68
Deyá.—D. Antonio Llambías Font	263'97
Biniparrrell.—D. Miguel Olives Goñalons	260'07
Algendar.—D. Vicente Carreras Guardia	259'64
Biniarroca.—D. Pedro Orfila Mercadal	259'26

Anunciavay.—D. Pedro Riola Vanrell hermanos 259'50
Rosario 13.—D. Jaime Anglada Florit 256'17
Nueva 9.—D. Bartolomé Mercadal Escudero 255'77
Noria Vidal.—D. Jaime Sintes Gomila 250'16
Curnia vell.—D. Juan Pons Pons 245'94
Nueva 16.—D. Manuel Buils Mercadal 241'03
Arravaleta.—D. José Sicre Tort 240'00
Castillo.—D. Joaquín Rita Leon 240'00
Reina.—D. Jaime Sintes Gomila 240'00
Telati de baix.—D. Juan Seguí Carreras 232'96
Cármén 1.—D. Juan Pons Mercadal 227'15
Castillo.—D. Narciso Codina Cortada 226'12
Biniali.—D. Cristóbal Pons Pons 259'09
Biniparrrell.—D. Francisco Olives Sintes 221'66
Castillo.—D. Jerónimo Taltavull Quinitana 219'13
Musuptá.—D. Márcos Pons Pons 217'81
San Jorge 13.—D. Damian Moys Alberti 215'51
Hannover 19.—D. Domingo Massa Declara 196'74
Lo que se publica a fin de que puedan hacerse ante este Ayuntamiento las reclamaciones a que haya lugar hasta el día 20 del presente mes.
Mahon 1.^o Enero de 1884.—El Alcalde-Presidente, J. J. Radriguez.

Subasta

El día 15 de Enero a las once de la mañana, en despacho del Notario D. Francisco Andreu y Pons, se procederá a la venta en licitación verbal, de la casa núm. 25 de la calle de la Fuente de Villacarlos, procedente de la herencia de D.^a Ana Thomson, bajo el tipo de 500 pesetas.

GRAN NOVEDAD EN Almanagues Americanos

Véndense en Mahon en la imprenta de EL LIBERAL y en Ciudadela imprenta de D. Salvador Fábregues.

PIANINO

Hay uno para alquilar, Deyá 10.

Casa para vender

Calle del Bastion núm. 20. Informes, Norte, 10.

En la acreditada pastelería de la calle de Buenaire n.^o 12, se confeccionan todos los días las sabrosas EMPANADAS y los gustosísimos CREPELLS de superior calidad.

Calle de Buenaire, 12. 3

Dominós para máscaras

Se alquilan a precios módicos calle de Deyá n.^o 28.

Aparadoras

Se necesitan en la zapatería de José Barber (Huepi), calle de la Reina n.^o 31.

Tinta

para sellar, sin aceite, negra, verde, encarnada, morada y azul a 1 peseta el frasquito. Véndese en la imprenta de EL LIBERAL, Nueva, 25.

FEES DE VIDA.—Véndense en la imprenta de este periódico al precio de 2 céntimos de escudo ejemplar.

Gran Barato

en LOZA Y CRISTAL

Plaza de la Pescadería, 23

Platos de todas clases con filetes, coral y faja, desde 8 hasta 20 reales docena.

Fuentes de todos tamaños y precios.

Tazas y platillos de todas clases y precios.

Sopas de todas clases.

Botellas para agua a 4 y 6 rs. una.

Idem para vino desde 1 y 1/2 a 10 reales una.

Copas desde 1 y 1/2 a 4 rs. una.

Fruteros de cristal desde 2 hasta 6 reales uno.

Escupideras azules y opal pura sala a 14 rs. par.

Candelabros desde 4 hasta 6 reales uno.

Vinageras completas desde 8 hasta 12 reales.

Azucareras de cristal a 4 rs. una.

Floreros azules y opal de 2 y 3 reales uno.

Vasos a 1 y 2 reales.

Ademas existe un gran surtido de cuchillos, cucharas y tenedores de metal; y un gran número de bandjas charolades, todo sumamente económico.

A la persona que compre por valor de más de 100 rs. se le abonará el 5 por 100 y se le empaquetará gratis la mercancía si se debe trasladar a otro punto de la isla.

Ademas se encontrará toda clase de vajillas y medias vajillas con filete azul acorlado y faja chamma, tanto nacionales como extranjeras, desde 12 hasta 25 duros.

Tambien se proporcionarán servicios para el completo de una casa, tanto en loza como en cristal.

Plaza de la Pescadería, 23

Escuela de tiro

Siendo un ejercicio útil y recreativo el tiro de pistola y carabina, tengo el gusto de anunciar al público que cumpliendo con las formalidades prescritas por orden gubernativa se puede tirar en el Gimnasio de mi cargo con las armas que a continuación espreso:

Carabina Remington niquelada y grabada, Bala de 6 mm., 12 tiros, 3 reales vellón.

Pistola Flobert niquelada y grabada, bala de 6 mm., 12 tiros 3 rs. vn.

Carabina Mariette empavonada, bala de 9 mm., 12 tiros 4 rs. vn.

Pistola Remington empavonada, bala de 9 mm., 12 tiros 4 rs. vn.

NOTA. Los cartuchos se pagan antes de emplearse.

Horas de tiro

Mañana de 9 a 11.
Tarde de 3 a 5.

El Profesor, Eusebio Ferrer.

37, CALLE DE HANNOVER, 37

INSPIRACIONES

POR

P. JOSÉ DE JARONJÍ, PERO.

Doctor en Sagrada Teología, Canónigo del Sacromonte de Granada y catedrático de Retórica y Poética en el colegio-seminario de San Dionisio Arcopagita.

Forma esta colección de poesías un tomo 4.^o menor de 310 páginas y se vendé al precio de 3 pesetas en Mahon, establecimiento tipográfico de Bernardo Fábregues, Nueva 25.

TEATRO.

COMPANIA LIRICO-ITALIANA

4.^a de abono 4.^a série

Funcion para hoy 1.^o de Enero

Se pondrá en escena la ópera

Roberto el Diablo

Precios los de costumbre.

A las ocho.

IMP. DE BERNARDO FABREGUES
Nueva, 25.